

Vor dem Anlassen (BEFORE ENG START)

PREFLIGHT	durchgeführt
Sitz und Pedale	eingestellt, gesichert (PAX?)
Parkbremse	gesetzt
Hauptschalter	ein
Benzinstand	checked
Benzinhahn	offen
Vergaservorwärmung	kalt, gestossen
Türen	zu und verriegelt

Anlassen (ENGINE START)

Propeller	Startstellung
Benzinpumpe	ein
Choke	nach Bedarf
Gashebel	1 cm nach vorn
Propellerbereich	frei
Zündschlüssel	START - BOTH
Drehzahl	1200 RPM
Öldruck	grüner Bereich
Choke	stossen, nach Bedarf
Benzinpumpe	aus
GEN OFF light	aus
Strobelights	ein
Avionics Master	ein
Funk	check 121.50 - Platzfrequenz

Motorenkontrolle (RUN UP)

Motortemperatur	CHT	MIN 130°C oder
	OIL TEMP	MIN 50°C
Magnetcheck L + R	2400 RPM,	kein Abfall
Vergaservorwärmung	2700 RPM,	Abfall ≈ 100 RPM
Drehzahlcheck	Vollgas,	ca. 2800RPM
Drehzahl	1200 RPM	

Vor dem Start (BEFORE DEPARTURE)

Anschnallgurten	fest
Bremsklappen	aus, ein, verriegelt
Flügel Türen	zu, verriegelt
Notabwurf	gesichert
Trimmung	neutral
Benzinanzeige	checked
Benzinhahn	offen
Benzinpumpe	ein
Vergaservorwärmung	kalt, gestossen
Choke	aus, gestossen
NAV-Instrumente	eingestellt
Transponder	nach Bedarf
Motor-Instrumente	grüner Bereich
Steuer, Bremskl.	checked, frei (eingefahren).
Parkbremse	gelöst

Vor dem Auflinieren (BEFORE LINE UP)

Landing light	ein
Anflug, Piste	frei, richtige Piste
Wind	checked
Zeit	checked

Motor abstellen (ENG SHUTDOWN)

VHF COM	check 121.50, aus
Avionics Master	aus
Benzinpumpe	aus
Strobe +	
Landing light	aus
Zündung	aus, wenn CHT < 150°C
Hauptschalter	aus

Start, Steigflug (CLIMB)

Geschwindigkeit	90-110 km/h
Drehzahl	MAX 3000 RPM
Motor-Instrumente	checked, grüner Bereich
oberhalb Sicherheitshöhe	
Benzinpumpe	aus
Landing light	nach Bedarf

Reiseflug (CRUISE)

PROP in REISEstlg	120 km/h, 2300 RPM	PERF
Reisedrehzahl	2200 - 2600 RPM	PERF
Motor-Instrumente	checked, grün	
Benzinstand (Flugzeit)	checked, genügend	
Transponder, NAV	nach Bedarf	

Sinkflug, Anflug (APPROACH)

Vergaservorwärmung	nach Bedarf	
PROP in STARTstlg	115 km/h, Leerlauf	PERF
Parkbremse	gelöst, gestossen	
Benzinanzeige	check	
Benzinpumpe	ein	
Landing light	ein	
Höhenmesser	QNH	
Trimmung	neutral	

Endanflug (FINAL)

Geschwindigkeit	▲ MIN 115 km/h	
	Regen: 125km/h,	PERF
Vergaservorwärmung	kalt, gestossen	
Bremsklappe	nach Bedarf	

Motor abstellen im Flug (INFLT ENG SHUTD'N)

Drehzahl	Leerlauf
Zündung aus	aus, wenn CHT < 150°C
Propeller	Segelflugstellung nach Stillstand
Static Selector	Segelflug

Motor anlassen im Flug (INFLT ENG START)

Benzinpumpe	ein
Choke	nach Bedarf
Gashebel	1 cm nach vorne

MIT STARTER *! Verlust GPS-Position*

Geschwindigkeit	120 km/h
Propeller	Startstellung
Avionics Master	aus
Zündung / Starter	ein / START - BOTH
Avionics Master	ein

ODER

MIT WINDMILLING

Geschwindigkeit	140-180 km/h
Zündung / Starter	ein / BOTH
Propeller	langsam in Startstellung

Static Selector	Motorflug
Benzinpumpe	aus
Choke	aus, gestossen
Drehzahl	anwärmen mit 2000 RPM

Propellerverstellung

