

Vorflugkontrolle (PREFLIGHT)

Flugvorbereitung

MET, NAV, NOTAM... geprüft, gebrieft
 Zuladung berechnet, siehe **PERF**

Flugzeug aussen (OUTSIDE)

Mängelliste, Flugbuch geprüft, i.O.
 Propeller Zustand
 Motorhaube richtig verschlossen
 Ölstand zwischen MIN und MAX, ideal: Mitte

Flügel Ein-, Austrittskanten, Zustand
 Pitot-Schutzkappe entfernt
 Benzinstand geprüft, siehe **PERF**
 Benzintankdeckel richtig verschlossen
 Fuel drain valve gedraint, kein Wasser
 Haupträder, Heckrad Zustand, 2.5 bar

Morgens vor dem ersten Start

Hauptschalter aus
 Zündung Zundschlüssel ENTFERNT
 12 Propellerumdrehungen von Hand

Vor dem oder beim Einsteigen

Flugzeugdokumente an Bord
 Air sickness bags 2, an Bord
 Carbon Monox. DET normal
 ELT Auto

Nach dem Flug (POSTFLIGHT)

Flugbuch, Startliste nachgeführt
 Mängelliste nachgeführt, Mängel melden
 Inventar geprüft / ergänzt
 Flugzeug und Cockpit gereinigt, aufgeräumt
 Düsen-Schutzkappe montiert
 Capottuch anbringen

Inventar

2 Checklistsätze, links und rechts
 2 Kotztüten, links und rechts

Flugzeugdokumente

- Flugreisebuch
- Startliste
- Mängelliste
- blaue Ausweismappe
- AFM

Eintragungen in Flugreisebuch, Mängelliste

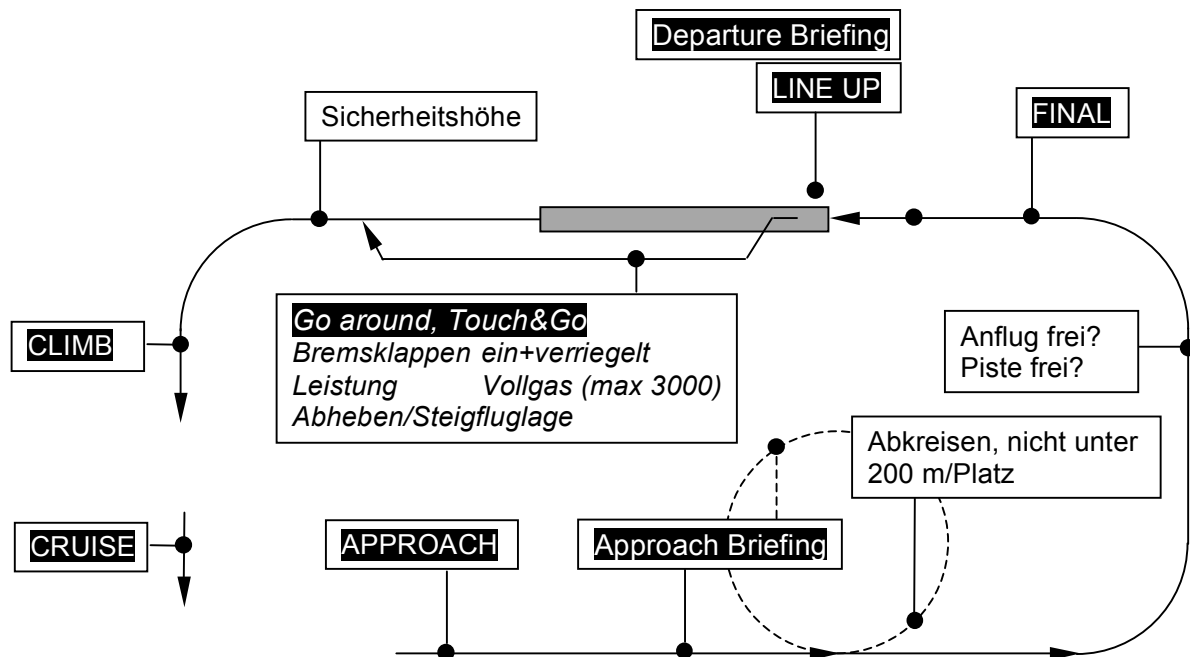
Getankte/nachgefüllte Benzin/Ölmengen mit Zählerstand im Flugreisebuch eintragen.
 Mängel nur in der Mängelliste nachtragen.

Diverse Verfahren

Welche Volte ? Im Grundsatz: Motor gibt Leistung ab = Motorflugvolte
 Motor gibt keine Leistung ab = Segelflugvolte

Transponder 7000 Siehe VFR Guide (im unkontr. LR über 7000ft QNH obligatorisch, darunter empfohlen, ausser auf Platzvolte)
7700 Notlage (EMERGENCY)
7600 Funkausfall (COMM FAILURE)

Flugverfahren (FLIGHT PROCEDURES)



Departure Briefing

- Wer fliegt, Abflugverfahren, Route
- Notverfahren: Motorausfall, Aussenlandung
- Besonderes

Approach Briefing

- Wetter, Windrichtung, -stärke, Pistenrichtung
- Anflugverfahren: Höhen, Geschwindigkeit, Route
- Besonderes, ev. Notverfahren